

地球温暖化対策実行計画 平成 30 年度実績報告

比企広域市町村圏組合は、平成 30 年 3 月に「第 2 次地球温暖化対策実行計画（事務事業編）」を策定し、温室効果ガス排出削減に向けての取り組みを推進しています。

取り組み結果

| | 平成 26 年度 (基準年度) | 平成 30 年度 | 削減量 (基準年度比) |
|---------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|
| 温室効果ガス総排出量 (kg-CO ₂ /年) | 1, 222, 488 | 1, 242, 768 | +20, 280 (+1. 7%) |

温室効果ガス総排出量の状況

単位 : kg-CO₂

| | | 平成 26 年度 (基準年度) | 平成 30 年度 | 増減量 | |
|-------------------------|------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----|
| 電気使用による排出量 | | 505, 016 | 537, 757 | +32, 741 | |
| 燃料使用 による 排出量 | ガソリン | 183, 165 | 184, 654 | +1, 489 | |
| | 軽油 | 83, 750 | 94, 982 | +11, 232 | |
| | LPG | 29, 452 | 22, 583 | △6, 869 | |
| | 灯油 | 416, 135 | 397, 944 | △18, 191 | |
| 自動車 走行 による 排出量 | ガ ソ リ ン | 普通・ 小型乗用車 | 535 | 528 | △7 |
| | | 小型貨物車 | 0 | 0 | 0 |
| | | 特殊用途車 | 3, 673 | 3, 575 | △98 |
| | | バス | 70 | 58 | △12 |
| | 軽 油 | 特殊用途車 | 691 | 687 | △4 |
| 温室効果ガス総排出量 (基準年度比) | | 1, 222, 488 | 1, 242, 768 | +20, 280 (+1. 7%) | |

※小数点以下を四捨五入しているため、総排出量が必ずしも一致しません。

施設別排出量の状況

| 所 属 | 取り組み項目 | 平成 26 年度 (基準年度) | 平成 30 年度 | 増減量 | |
|-----|-------------|-----------------------|----------|---------|--------|
| 消 防 | 電気使用量 (kWh) | 791,049 | 857,116 | +66,067 | |
| | 燃 料 | ガソリン (ℓ) | 76,930 | 77,705 | +775 |
| | | 軽油 (ℓ) | 32,399 | 36,744 | +4,345 |
| | | LPG (m ³) | 4,349 | 3,357 | △992 |
| | | 灯油 (ℓ) | 2,527 | 0 | △2,527 |
| 事務局 | 燃 料 | ガソリン (ℓ) | 554 | 736 | +182 |
| 齋 場 | 電気使用量 (kWh) | 299,382 | 275,005 | △24,377 | |
| | 燃 料 | ガソリン (ℓ) | 1,410 | 1,094 | △316 |
| | | LPG (m ³) | 156 | 97 | △59 |
| | | 灯油 (ℓ) | 164,630 | 159,850 | △4,780 |

平成 30 年度の温室効果ガス総排出量については、基準年度（平成 26 年度）比で 20,280kg-CO₂の約 1.7%増加となりました。

基準年度と平成 30 年度では、対象となる施設のうち電気事業者が一部変更となっており、温室効果ガス排出量を算定する際に用いる排出係数による影響も総排出量の増加に起因すると考えられます。

また、東秩父分署新庁舎完成に伴い、消防で灯油使用量が皆減となる一方で、エアコン等の暖房器具の使用により、電気使用量が増加しており、削減は難しい状況です。

引き続き、業務や健康上支障のない範囲で不要な照明の部分消灯を図り、消防車両や救急車両以外の公用車両の運転時にはエコドライブを行うなど、使用量の削減に取り組んでまいります。